

Motorradcheck vor dem Start in die Saison

Zunächst einmal sollte geprüft werden, ob Motorrad und Ausrüstung nach längerer Pause intakt sind. Am Fahrzeug selbst sollten Ölstand, Kette, Licht, Blinker und Reifendruck überprüft werden. Ein besonderer Fokus sollte neben dem Fahrzeug auf der Motorradkleidung und dem Helm liegen!

Diese Funktionen sollten beim Motorrad gecheckt werden

- **Bereifung:** Luftdruck und Profiltiefe (bestenfalls 2 Millimeter) checken, damit das Bike eine gute Straßenlage hat.
- **Bremsen:** Diese sollten ordentlich Power haben. Auch die Bremsbeläge müssen unter Umständen ausgetauscht werden. Achtung: Bremsbeläge halten meistens nicht länger als drei Jahre!
- **Batterie:** Wenn die Batterie über die Wintermonate ausgebaut wurde, sollten Plus- und Minuspol bei Wiedereinsetzen gefettet werden.
- **Schmierungen und Flüssigkeitsstände:** Kühlmittel, Bremsen, Motorölstand und Hydraulikflüssigkeiten gehören kontrolliert und gegebenenfalls neu aufgefüllt.
- **Kette:** Hier sollte man nachsehen, ob die Spannung noch stimmt. Gegebenenfalls muss die Kette auch nachgeschmiert werden.
- **Zündkerzen:** Prüfen und reinigen sowie alle 10.000 Kilometer wechseln, eventuell auch den Zündstecker austauschen.
- **Ölfilter:** Öl und Ölfilter sollten einmal im Jahr gewechselt werden.
- **Schrauben:** Alle Schrauben am Motorrad müssen festsitzen.
- **Bremsflüssigkeit:** Die Bremsflüssigkeit sollte alle drei Jahre erneuert werden.
- **Allround-Check:** Vor der ersten Fahrt sämtliche Funktionen wie Beleuchtungsanlage, Blinker, Bremslicht und Hupe austesten.
- **Probefahrt:** Erste kurze Ausfahrten können helfen, die eigene Sicherheit wiederzugewinnen und alle Funktionen des Motorrads zu überprüfen.

Auch die Ausrüstung sollte sorgfältig gecheckt werden

Darauf sollten Sie achten:

- **Visier:** Das Visier sollte gerade bei Kratzern unbedingt erneuert werden da sonst die Sicht beeinträchtigt ist.
- **Kleidung:** Ist die Motorrad-Kleidung noch in Ordnung? Wenn nicht, sollte diese gereinigt, gefettet und/oder imprägniert werden. Kaputte Stellen müssen erneuert bzw. repariert werden.
- **Bordwerkzeug:** Alle Teile einmal auf ihre Funktionstüchtigkeit prüfen.
- **Pannenschutz-ausrüstung:** Sind noch alle Teile beisammen und in Schuss?
- **Erste-Hilfe-Ausrüstung:** Im Notfall kann sie Leben retten. Unbedingt auf Vollständigkeit prüfen!

Doch es geht nicht nur um die Technik. Zum Saisonstart sollte man es erst einmal langsam angehen lassen und nicht übertreiben. Am Anfang reichen kürzere Strecken, damit man sich wieder richtig ein grooven kann. So erlangt man das Gespür für sein Bike zurück und ist sicherer unterwegs.